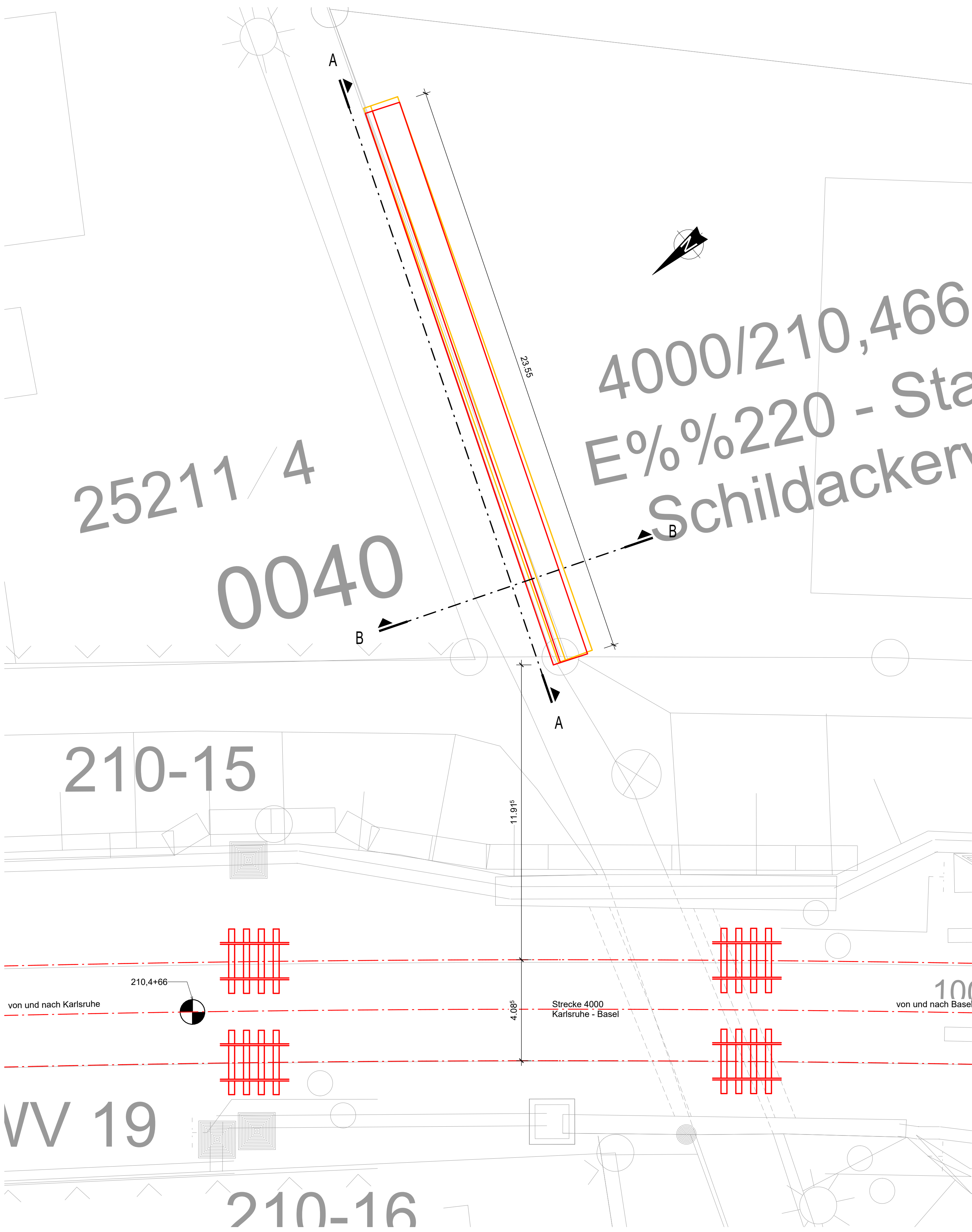
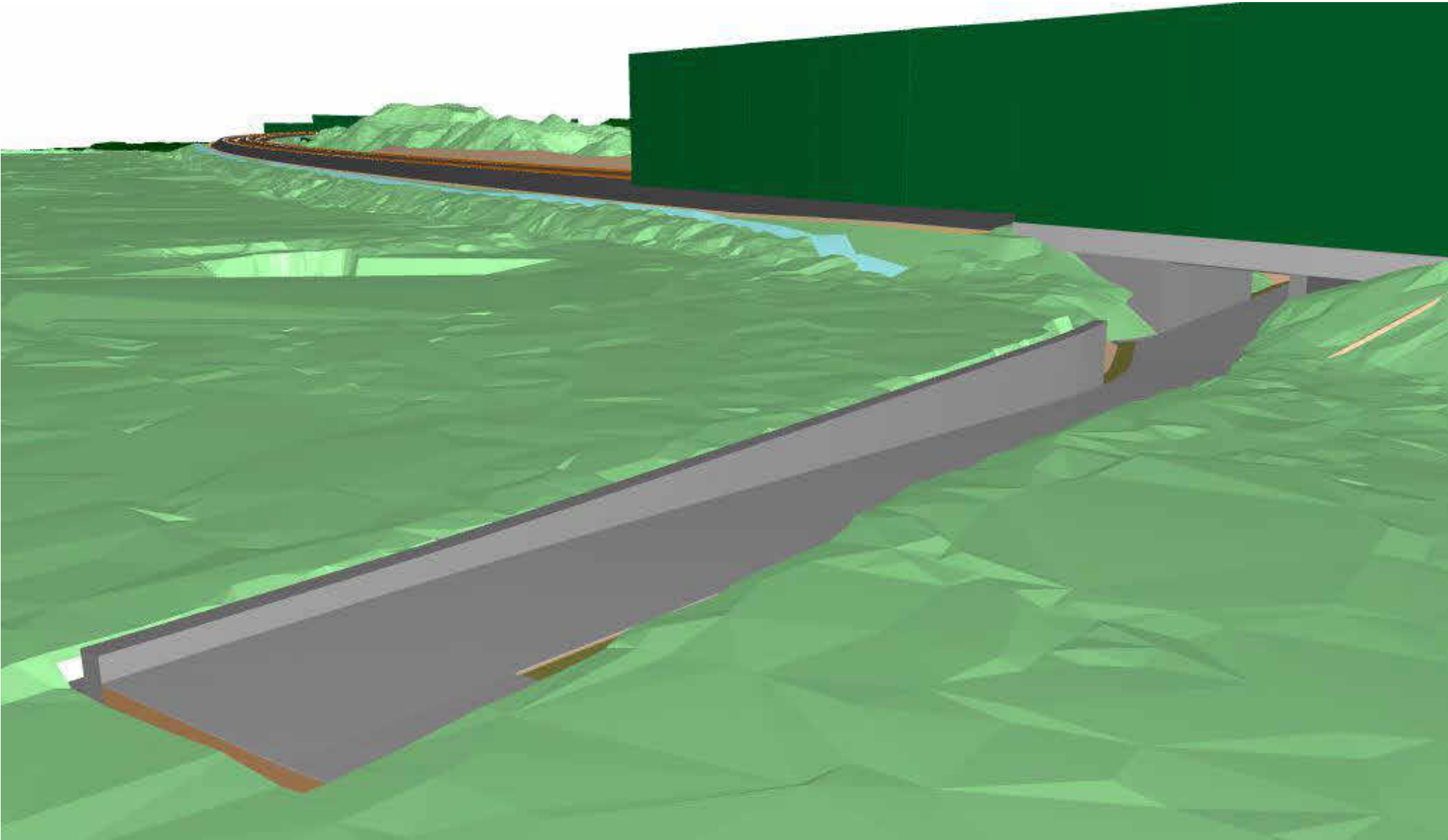


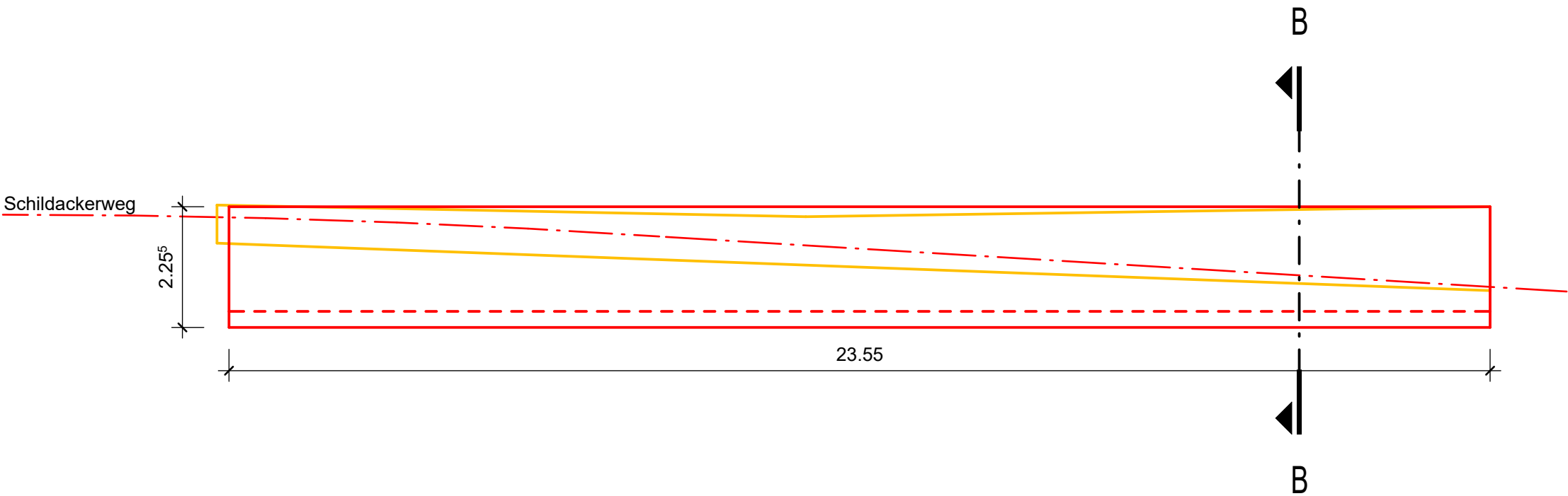
Draufsicht
M. 1:100



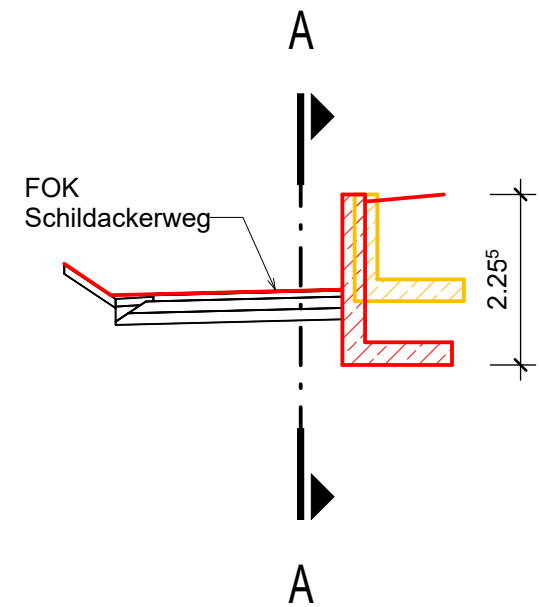
Ansicht
Endzustand
von Osten, o.M.



Ansicht A-A
M. 1:100



Querschnitt B-B
M. 1:100



Bauwerksdaten	
Bauart	Winkelstützwand
Bahnseite	IdB
Abstand zur Gleismitte	11,92 m
max. Wandhöhe	2,26 m
Rückverankerung	nein

Bauablauf
<ul style="list-style-type: none">- Rückbau der bestehenden Stützwand- Abtragen der bestehenden Böschung- Herstellung der Winkelstützwand- Hinterfüllung der Wand- Wiederherstellung der Geländeoberfläche

Legende
<ul style="list-style-type: none">NeubauRückbauBestand

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt		Freigabe zur Prüfung			
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Eisenbahn-Bundesamt					
		DB InfraGO			
		Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:			
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)			
gleichgestellt mit Prüfvermerken		Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr: DB InfraGO DB Netz AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Projektleitung: DB InfraGO DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76191 Karlsruhe		Planung: Schüller-Plan Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindendstraße 4 60314 Frankfurt am Main	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich)		Projektname: DB G 016190318		Auftraggeber: Planungsgesellschaft Karlsruhe-Basel 21A 88 c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindendstraße 4 60314 Frankfurt am Main	
Bauwerksnummer 4000+210.466+34.1000		Bw-Kennziffer 3931		Barcodenummer	
Strecke 4000		Streckenabschnitt StfA 8B Teningen - Buggingen, PFA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00		Entwurfsgeschwindigkeit 200 km/h	
Maßstab 1:100		Datum 04/2024		Kilometer 210,466	
Erstellt 04/2024		Name DE		Revison 0	
Geprüft 04/2024		Plan-Nr. 841 x 189 mm			
Datum 7.5.12		Anlage 7.5.12			
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel PFA 8.6, Stützbauteile i.Z. Schildackerweg, km 210,466					
Bauwerksplan					